

<https://www.ouest-france.fr/normandie/saint-vaast-la-hougue-50550/saint-vaast-la-hougue-frequentation-en-baisse-dans-les-ports-de-plaisance-7026827>

Saint-Vaast-la-Hougue. Fréquentation en baisse dans les ports de plaisance

L'effet Covid s'est ressenti jusque dans les ports de plaisance avec une nette baisse de leur fréquentation. L'absence des Anglais s'est fait durement ressentir, durant l'été 2020.



La baisse de fréquentation a été ressentie dans tous les ports de la Manche. | OUEST-France
Ouest-FrancePublié le 23/10/2020 à 15h06

Pour Jean Morin, président de la SPL (Société publique locale) des ports de la Manche, qui regroupe sept ports de plaisance et patrimoniaux, le constat de la fréquentation estivale est sans appel. « **Pour Saint-Vaast, on enregistre une baisse de 24 % avec, au 30 septembre, 3 530 nuitées enregistrées contre 4 647, l'an dernier, pour la même période** », explique-t-il. *A contrario*, les navigateurs français ont été présents. « **Ils représentent 2 574 nuitées, contre 2 427, en 2019. Les navigateurs ont navigué régionalement.** »

Cette baisse des passages est due, en grande partie, à l'absence des Anglais. « **On en a accueilli seulement 352, contre 1 241, l'an dernier. L'effet Covid s'est fait durement ressentir pour les navigateurs d'outre Manche, du fait des interdictions sanitaires et de la quatorzaine qui leur était imposée lors de leur retour** », poursuit Jean Morin, qui estime avoir mis les atouts du côté des

ports. « Des vélos électriques sont à disposition. C'est un facteur de maintien pour que les navigateurs séjournent plus longtemps. Ils peuvent visiter la région et cela se vérifie depuis plusieurs mois avec des séjours plus longs. »



La baisse de fréquentation a été ressentie dans tous les ports de la Manche. | OF

Vers 3 200 anneaux

Les travaux se poursuivent. « On vient de financer le dévasement du port de Saint-Vaast pour un coût avoisinant les 600 000 € hors taxes et de remplacer de nombreux pontons », poursuit Jean Morin, qui évoque le projet de comptoir touristique. **Ce refus de permis de construire va retarder le projet mais qui sait si, après les élections départementales, il pourra encore être d'actualité.** » Quant au paiement pour accéder aux cales de mise à l'eau, le président de la société publique locale des ports de la Manche estime que tout s'est mis en place. « **Chacun a trouvé sa place : nous et les usagers.** »

La SPL va compter le port de Granville dans ses rangs au 1^{er} janvier. « **On en reprend la gestion pour la pêche la plaisance et la criée. On signe prochainement avec les partenaires** », assure Jean Morin.

- La SPL des ports de la Manche, qui comptait cinq salariés en 2012, passera à 52 employés en janvier 2021. « **Cela va aussi représenter 3 200 anneaux d'accostage, soit 50 % de la disponibilité des ports du département. Une réflexion est en cours pour intégrer le port de Carentan à la SPL, poursuit le président. La SPL est devenue professionnelle et nous sommes reconnus.** »