

Le port de plaisance affiche de nombreux projets

Carentan-les-Marais (Carentan) — Fort de ses 310 emplacements, le port de plaisance de Carentan affiche une stabilité du nombre de bateaux et travaille à améliorer encore son attractivité.

Sur les 310 emplacements que compte le port de plaisance, 270 sont occupés en permanence « et nous en conservons une partie pour les visiteurs et en cas d'événements ponctuels », explique Xavier Grawitz, vice-président de la Communauté de communes de la Baie du Cotentin (CCBDC) en charge du dossier. Et pour le faire fonctionner à l'année, trois personnes sont employées en basse saison et un renfort de saisonniers est en place en haute saison « pour avoir une permanence à l'ouverture des écluses ».

« Notre objectif est de rendre le port de Carentan encore plus attractif et beaucoup plus visible », souligne Jean-Claude Colombel, président de la CCBDC. « Et pour cela, nous avons actuellement engagé une stagiaire chargée de recueillir les idées de développement en liaison avec tous les acteurs, office de tourisme, hébergeurs et prestataires ».

Les grands axes de développement vont vers le tourisme mémoriel mais, également, le tourisme vert, le nautisme maritime et fluvial et les randonnées.

Les atouts du port sont nombreux avec sa situation en presque centre-ville, le long chenal vers la mer « très apprécié des navigateurs qui sortent en mer pour des courses longues » selon Xavier Grawitz, mais aussi les nombreux services offerts.

Un programme de travaux est, d'ores et déjà, en action avec la mise aux normes électriques et la modernisation des pontons ; la rénovation des sanitaires extérieurs ; l'achat d'un nettoyeur à eau à haute pression pour un entretien régulier des pontons, « et un très gros chantier de changement de l'automatisation des portes éclusières, qui datent de la création du port, soit de 1984, rappelle Xavier Grawitz. Ce chantier nécessitera



Jean-Claude Colombel et Xavier Grawitz ont de grandes ambitions pour le port de plaisance, lieu emblématique du tourisme local.

(PHOTO : QUEST-FRANCE)

l'immobilisation des portes pendant une longue période ». Le balisage de tout le chenal jusqu'en mer « fait l'objet d'une attention particulière, il souffre du vent et doit être régulièrement visité ».

En conclusion, « nous avons de très nombreux projets, et nous avançons en fonction des moyens dont nous disposons, rappelle le président Jean-Claude Colombel. L'ensemble du quartier devrait changer profondément avec les constructions du site Gloria, l'aménagement des voies douces pour tout le territoire, et le passage du chemin de grande randonnée qui fait le tour du département. Les maisons éclusières pourraient être aménagées en lieux d'étapes pour marcheurs et cyclotouristes ».

Des bateaux à l'abandon dans le port

Plusieurs bateaux semblent complètement à l'abandon et la Communauté de commune de la Baie du Cotentin, gestionnaire du port de plaisance essaye de remédier au problème. « Il s'agit souvent de bateaux dont les propriétaires sont décédés, étrangers ou insolvables. Les démarches sont longues et souvent difficiles surtout lorsqu'il faut passer par des ambassades. »

Les procédures avancent avec, au bout, soit la reprise des bateaux par les propriétaires, leurs héritiers ou ayants droit, soit la vente ou, encore, la destruction pour ceux trop endommagés.



Plusieurs bateaux sont dans un état total d'abandon.

(PHOTO : QUEST-FRANCE)

Pourquoi j'ai choisi le port de Carentan !



Christian Lemasson aime le port de Carentan et s'y sent bien.

(PHOTO : QUEST-FRANCE)

Christian Lemasson a choisi de vivre à l'année dans son bateau et s'est installé dans le port de Carentan pour sa qualité de vie.

« Ici, la nuit, il n'y a pas un bruit. On n'entend que le clapotis de l'eau, le vent dans les arbres, les oiseaux qui chantent. Nulle part ailleurs, je n'ai connu cette paix, explique Christian Lemasson, 71 ans, grand navigateur sur toutes les mers et habitué des traversées longues vers les autres continents. J'ai toujours aimé naviguer et j'ai pu le faire beaucoup sans jamais m'en lasser. »

Après une carrière qui a commencé dans l'armée puis l'a conduit dans d'autres directions comme la production de musique, il l'a terminée dans le social « à France terre d'Asile. C'est un peu poussé par mes enfants que je me suis décidé à vendre toutes mes biens et investir dans un bateau pour y vivre complètement. Et je ne regrette rien. »

C'est à l'été 2019 qu'il a fait l'acquisition de son Ketch, (construction Bénéteau), le Toaé Moa, bateau à voile « et à moteur », long de 10 m et lar-

ge de 3 m « où l'espace pour vivre est confortable et surtout bien exposé à la lumière ». Le changement de vie semble bien lui aller « car ici, j'ai rencontré une vie très riche et intéressante ».

En effet, il s'est tout de suite intégré dans de nombreuses activités dont les balades, « mais aussi la vie culturelle très riche de Carentan avec la troupe de théâtre des Embruns que j'ai intégré mais qui, malheureusement, est en arrêt avec la crise sanitaire. Je fréquente aussi assidûment la médiathèque. J'ai rencontré des organisateurs du festival les Égalantes, de l'école de musique, etc. ».

Dans ses relations avec les autres habitants du port, « les contacts sont vraiment bons et j'ai la chance de pouvoir émettre des idées de dynamisation de l'activité et d'être écouté des élus de la communauté de communes ». Et bien sûr, « pouvoir naviguer beaucoup dans toute la région avec toutes les découvertes maritimes à faire. Et partir plus loin, si j'en ai envie ».

Marigny-le-Lozon

Le Centre communal d'action sociale a voté son budget

Les membres du Centre communal d'action sociale (CCAS) ont voté mar-



Les animations « hors murs » de la Ferme musée

Les animations « hors murs » de la Ferme musée de D'Armentières, de la Ferme musée de D'Armentières, de la Ferme musée de D'Armentières...